

**HELI**

www.heliforklift.net

**HELI**

# CPD 08/10/12 SH



Design&PrintForklift Printing 20210106

**0.8-1.2т**  
Трьохпорний електричний  
вилковий навантажувач

G Серія



**ANHUI HELI CO., LTD.**  
Add / No.668, FangXing Road, Hefei, China  
Fax / +86-551-63639966

Tel / +86-551-63639068(America); 63639258(Europe);  
63639358(Asia); 63662105(Africa & Middle East);  
63639530(Key Accounts Division); 63662105(Wheel loader)

\* Our products are subject to improvements and changes without notice.





## Універсальність використання в обмеженому просторі

CPD 08/10/12 SH

Навантажувач може заходити у ліфт з вантажем, через низьку власну вагу



Різний дизайн колісної бази переднього моста може збільшити стабільність навантажувача, коли щогла піднята. Коли щогла опущена, такий дизайн надає кращу мобільність та ефективну роботу навантажувача в обмеженому просторі



Навантажувач має невеликі габарити, поворот заднього колеса на 90°, малий радіус повороту та гнучкість керування, що дозволяє маневрувати в обмеженому просторі.



## Надзвичайна комплектація

Електронна система підсилення керма (EPS) входить у базову комплектацію, що робить керування навантажувачем більш точнішим, а водіння – більш плавним та безпечним.



До базової комплектації входить автоматична система сповільнення руху на поворотах, для забезпечення плавного та безпечного руху під час поворотів



Зручні та ергономічні органи керування для кращої роботи оператора



Щогла з широким кутом огляду



Руків'я з кнопкою звукового сигналу



Електронна система паркування забезпечує активацію стоянкового гальма за допомогою кнопки

## Зручне та ефективне обслуговування

- Зручна бічна заміна АКБ.
- Широкий кут відкриття кришки моторного відсіка забезпечує зручне обслуговування.



## Безпечний та надійний

- Надійні імпортовані компоненти електроніки.
- Навантажувач оснащений функціями рекуперативного гальмування, гальмуванням противімкнення, функцією протиковзання.
- Навантажувач оснащено LED вогнями, та надійними і витривалими поліуретановими шинами.
- Високочастотна MOSFET система контролера забезпечує точне керування ходом та підйомом.



## Базова комплектація

- Стандартна щогла
- Стандартні вила
- Клас кріплення II
- Гідророзподільник
- АКБ
- Сидіння
- LED дисплей
- Поліуретанові шини
- LED вогні
- Зчпний палець
- Автоматичне зменшення швидкості при поворотах
- Електричний підсилювач керма
- Електричне стоянкове гальмо
- Бічна заміна АКБ

## Опції

- Трисекційна щогла з вільним ходом
- Стенд з роликami для АКБ
- Каретка бічного зсуву
- Маячок (мигаючий, обертальний, із звуковим сигналом)
- Задні робочі вогні
- Вентилятор
- Вогнегасник
- Система управління Heli smart fleet

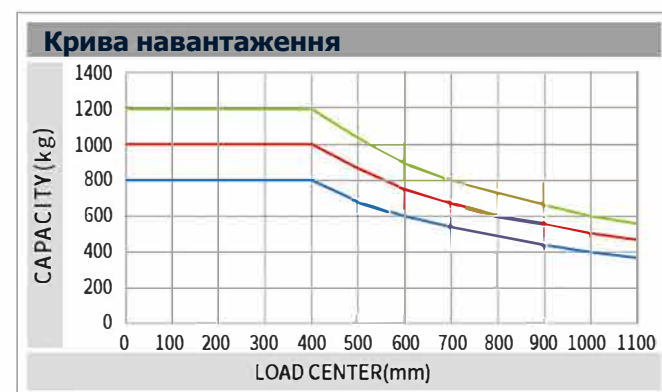
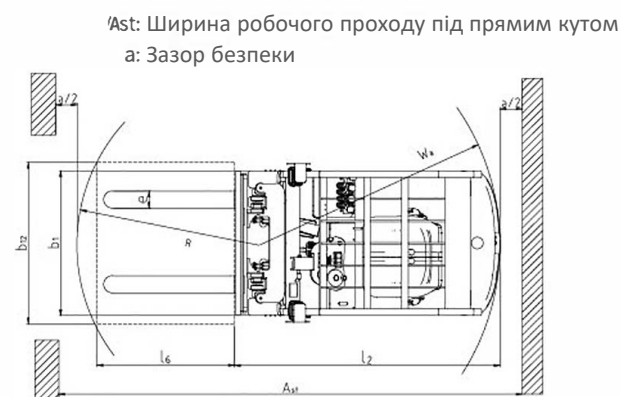
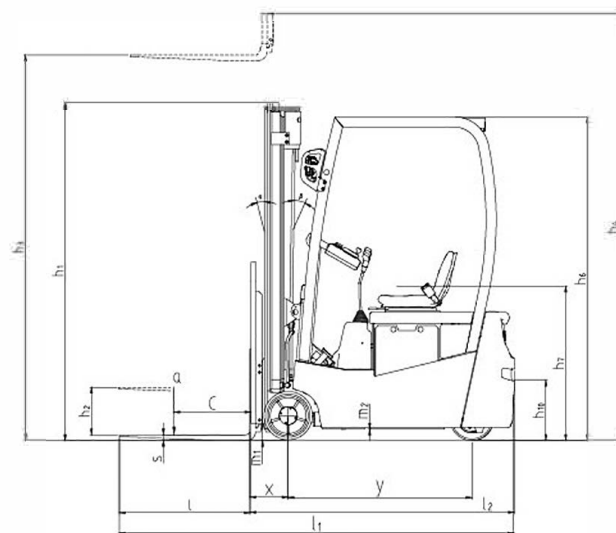


Виробник та технічні дані						
<b>Характеристики</b>						
1.01	Виробник		<b>HELI</b>			
1.02	Модель		CPD08SH	CPD10SH	CPD12SH	
1.03	Конфігурація		GA1	GA1	GA1	
1.04	Номінальна вантажопідйомність	Q	kg	800	1000	1200
1.05	Відстань до центру ваги	c	mm	400	400	400
<b>Вага</b>						
2.01	Загальна вага (з/без акумулятора)		kg	1685/1445	1790/1468	1930/1540
<b>Шини</b>						
3.01	Тип шин		Поліуретан			
3.02	Розмір шин, передніх		φ285×100	φ285×100	φ285×100	
3.03	Розмір шин, задніх		φ250×100	φ250×100	φ250×100	
<b>Розміри</b>						
4.01	Висота щогли складеному стані	h1	mm	2000	2000	2000
4.02	Макс. висота щогли у розкладеному стані з опорною решіткою	h4	mm	4016	4016	4016
4.03	Загальна довжина (з вилами)	l1	mm	2133	2295	2445
4.04	Загальна довжина (без вил)	l2	mm	1363	1525	1525
4.05	Загальна ширина	b1	mm	850	850	850
4.06	Мін. зовнішній радіус повороту	Wa	mm	1138	1300	1300
<b>Робочі характеристики</b>						
5.01	Швидкість руху з вантажем / без вантажу		km/h	6.5/8	6.5/8	6.5/8
5.02	Швидкість підйому з вантажем / без вантажу		m/s	0.15/0.235	0.15/0.235	0.15/0.235
5.03	Здатність до подолання підйомів з вантажем / без вантажу		%	12	10	8
<b>Акумуляторна батарея</b>						
6.01	Номінальна Напруга/Ємність		V/Ah	24/240	24/360	24/480
6.02	Вага акумулятора		kg	240	320	390

Двосекційна вантажопідйомна щогла без вільного ходу										
Модель щогли	Максимальна висота підйому (мм)	Вантажопідйомність (центр ваги 400мм) (кг)			Висота щогли в опущеному стані (мм)	Вільний хід з опорною решіткою (мм)	Робоча вага (кг)			Кут нахилу щогли α/β (°)
		0.8т	1.0т	1.2т			0.8т	1.0т	1.2т	
M200	2000	800	1000	1200	1500	60	1634	1739	1879	3/5
M250	2500	800	1000	1200	1750	60	1658	1763	1903	3/5
M270	2700	800	1000	1200	1850	60	1669	1774	1914	3/5
M300	3000	800	1000	1200	2000	60	1685	1790	1930	3/5
M330	3300	800	1000	1200	2150	60	1701	1806	1946	3/5
M350	3500	700	900	1100	2250	60	1712	1817	1957	3/5
M370	3700	650	850	1000	2350	60	1723	1828	1968	3/5
M400	4000	550	750	850	2500	60	1759	1864	2004	3/5
M425	4250	500	650	750	2625	60	1772	1877	2017	3/5
M450	4500	450	550	650	2750	60	1786	1891	2031	3/5

Трисекційна вантажопідйомна щогла з вільним ходом										
Модель щогли	Максимальна висота підйому (мм)	Вантажопідйомність (центр ваги 400мм) (кг)			Висота щогли в опущеному стані (мм)	Вільний хід з опорною решіткою (мм)	Робоча вага (кг)			Кут нахилу щогли α/β (°)
		0.8т	1.0т	1.2т			0.8т	1.0т	1.2т	
ZSM360	3600	650	850	1000	1682	748	1767	1872	2012	3/5
ZSM380	3800	600	750	900	1748	808	1778	1883	2023	3/5
ZSM400	4000	500	700	800	1814	868	1789	1894	2034	3/5
ZSM430	4300	450	600	700	1914	968	1805	1910	2050	3/5
ZSM450	4500	400	500	600	1980	1028	1815	1920	2060	3/5

Note: 442 mm Free lifting height without brackrest:+442mm.



CPD08 CPD10 CPD12

Примітка: Вертикальна вісь позначає вантажопідйомність, а горизонтальна вісь позначає центр вантажу, який розраховується від передньої поверхні вил до ваги стандартного вантажу. Стандартне навантаження означає куб з довжиною краю 800 мм. При нахилі мачи вперед за допомогою нестандартних вил або при завантаженні великогабаритних вантажів вантажопідйомність зменшиться. Вантажопідйомність стандартної мачи при різному центрі навантаження можна визначити за допомогою графіка навантажень.