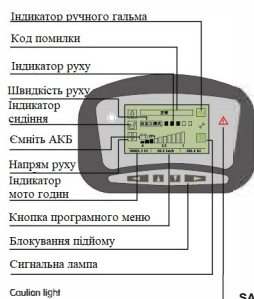


HELI

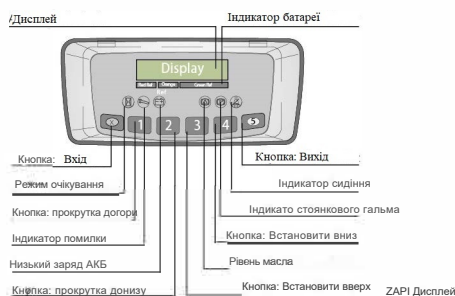


Спеціально розроблена та надійна панель приладів



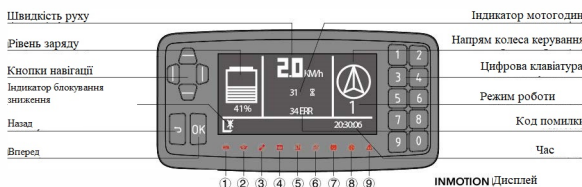
Індикатор ручного гальма
Код помилки
Індикатор руху
Швидкість руху
Індикатор сидіння
Смійка АКБ
Напрямок руху
Індикатор мото години
Кнопка програмного меню
Блокування підйому
Сигнальна лампа
Scaion light

SANTROLL Дисплей



Дисплей
Індикатор батареї
Кнопка: Вхід
Режим очікування
Кнопка: прокрутка дотору
Індикатор помилки
Низький заряд АКБ
Кнопка: прокрутка донизу
Кнопка: Вихід
Індикатор сидіння
Індикатор стоянкового гальма
Кнопка: Встановити вниз
Рівень масла
Кнопка: Встановити вверх

ZAPR Дисплей



Швидкість руху
Рівень заряду
Кнопки навігації
Індикатор блокування зниження
Назад
Вперед
Індикатор мотогодин
Напрямок колеса керування
Цифрова клавіатура
Режим роботи
Код помилки
Час

INMOTION Дисплей

- 1) Індикатор помилки DC контролера насосу
- 2) Індикатор повільного ходу (черепаха)
- 3) Сигнал помилки
- 4) Індикатор низької напруги
- 5) Індикатор блокування підйому
- 6) Індикатор сидіння
- 7) Індикатор стоянкового гальма
- 8) Індикатор нейтралі
- 9) Індикатор попереджувального сигналу

Зарядний пристрій



- > Висока продуктивність
- Ефективність зарядки перевищує 95% і відповідає вимогам по енергозбереженню і зниженню викидів шкідливих речовин
- Швидка зарядка
- Акумуляторна батарея досягає 100% рівня заряду за 65 хв якнайдовше.
- Сумісність
- Зарядний пристрій сумісний з різними рівнями напруги 48В / 80В
- Безпечка
- Захист від неправильного підключення забезпечує самоблокування в разі збоїв.
- Ідеальна система самодіагностики несправностей, що полегшує користувачам обслуговування

Базова конфігурація

Двокомпонентна мачта без вільного ходу
Базові вил
Клас вилкової плити III
Опорна решітка
Гідророзподільник
Акумуляторна батарея
Базове сидіння
Захисна решітка
Дошки захисної решітки
LCD дисплей
Пневматичні шини (1-3т)
Цільнолітні шини (3,5т)
Тяговий штифт
ЗІП
LED вогні, пробісний маячок
Ручка для заднього ходу зі звуковим сигналом

Опції

Навісний штир
Кабіна
Підйомні провешини
Підйомна стріла
Перекидач вил
Дзеркало заднього виду
Коробка бічного зсуву
Захват рулонів паперу
Попереджувальний маячок (обертальний або звуковий)
Цільнолітні шини (1-3т)
Задні робочі вогні
Захисна металева решітка
Багатопольовий захват для корбок
Стабілізатор вантажу
Широка вантажна каретка
Вила різної довжини

Штовхач вантажу
Подовжувач вил
Ротатор
Захисний пристрій для подвійних шин
Додаткові гідравлічні лінії
Кришки циліндрів нахилу
Кольорові шини (білий/зелений)
Двокомпонентна мачта з вільним ходом
Трикомпонентна мачта з вільним ходом
Колір шасі під замовлення
Функція автоматичного зменшення швидкості на поворотах
Можливість застосування акумуляторної батареї
Система керування Heli smart fleet



ANHUI HELI CO., LTD.
Add / No.668, FangXing Road, Hefei, China
Fax / +86-551-63639966

Tel / +86-551-63639068(America); 63639258(Europe);
63639358(Asia); 63662105(Africa & Middle East);
63639530(Key Accounts Division); 63662105(Wheel loader)

* Our products are subject to improvements and changes without notice.

Слайд №300309 Forklift Team

HELI

2-3.5 т G серія

Вилковий навантажувач з літєвою акумуляторною батареєю



www.heliforklift.com



G СЕРІЯ 2-3.5t

Широкий кут огляду



Ширші супереластичні шини



Індекс захисту від води IPX4



LED Вогні



Стандартний USB інтерфейс



↑ Екологічний

- > Відсутність викидів в навколишнє середовище
- > Низький рівень шуму
- > Відсутність важких металів
- > Відсутність корозії
- > Відсутність випаровування кислоти

↑ Не потребує обслуговування

- > Не потребує доливу рідини до АКБ і захисту від часток пилу.
- > Не потребує щоденного обслуговування.
- > Не потребує обслуговування вручну.

↑ Довгий термін служби

- > Більше 75% ємності зберігається після 4000 циклів заряду-розряду.
- > Більш тривалий термін служби, ніж у свинцево-кислотних акумуляторів при однакових умовах роботи.
- > Гарантія якості на літєву батарею в зборі - 5 років або 10000 годин.

↑ Висока ефективність та енергозбереження

- > Зарядження АКБ впродовж 1-2 години задовольняє 6-8 годин роботи навантажувача.
- > Висока щільність енергії, швидкість саморозряду нижче 1% на місяць.
- > Коефіцієнт перетворення енергії складає 95%, чудова продуктивність зарядки та розрядки.
- > Гнучкі можливості до підзарядки не впливають на термін служби акумулятору.
- > Збереження коштів, через відсутню необхідність заміни акумуляторної батареї



↑ Підходить для роботи за високої та низької температури середовища

- > Літєвий акумулятор кращий за свинцево-кислотний при роботі від -25°C до 55°C

↑ Висока надійність

- > Відповідно до характеристик промислових машин, навантажувач має захисну та безпечну конструкцію, яка включає матеріали з літєвими акумуляторами, тип батареї, технологію упаковки та систему управління енергією
- > "Багатовузловий захист замкнутого кола", що реалізує захист замкнутого кола в режимі реального часу в різних умовах
- > Функція "підтвердження блокування" під час зарядки, дозволяє уникати "гарячого підключення та відключення" зарядного пристрою
- > "Кнопка аварійного відключення системи" дозволяє швидко відключити систему управління навантажувачем та BMS, для забезпечення безпеки навантажувача

Перевага вишкового навантажувача Heli з літєвою акумуляторною батареєю полягає в вартості користування впродовж усього періоду експлуатації. У порівнянні з вишковими навантажувачами з свинцево-кислотними акумуляторами, дані навантажувачі більш підходять до використання у декілька змін. Навантажувач має більш низькі неявні витрати і більш економічну загальну вартість користування.

Явні витрати

Неявні витрати

Ціна

Ціна сервісу

Ціна електроенергії

Навантажувач з літєвою АКБ

Ціна

Ціна сервісу

Ціна електроенергії

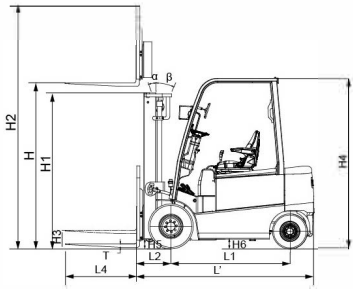
Ціна заміни АКБ

Навантажувач зі свинцево-кислотною АКБ

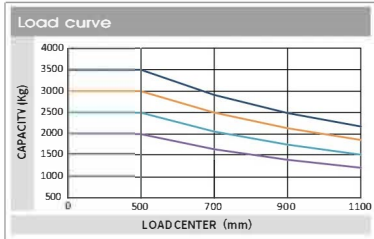
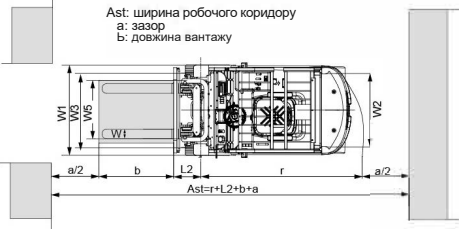
Характеристики та специфікація

Характеристики				HELI									
1.01	Виробник												
1.02	Модель			CPD20(NEW)	CPD20(NEW)	CPD25(NEW)	CPD25(NEW)	CPD30(NEW)	CPD30(NEW)	CPD30(NEW)	CPD35(NEW)	CPD35(NEW)	CPD35(NEW)
1.03	Номер конфігурації			GB2Li	GB7Li	GB2Li	GB7Li	GB2Li	GB3Li	GB7Li	GB2Li	GB3Li	GB7Li
1.04	Номинальна вантажопідйомність	Q	кг	2000	2000	2500	2500	3000	3000	3000	3500	3500	3500
1.05	Центр ваги	C	мм	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
1.06	Джерело живлення			Літійова АКБ	Літійова АКБ	Літійова АКБ	Літійова АКБ	Літійова АКБ	Літійова АКБ	Літійова АКБ	Літійова АКБ	Літійова АКБ	Літійова АКБ
1.07	Положення оператора			сидячи	сидячи	сидячи	сидячи	сидячи	сидячи	сидячи	сидячи	сидячи	сидячи
1.08	Колісна база		мм	1550	1550	1550	1550	1715	1715	1715	1715	1715	1715
Шини													
2.01	Тип Шин			Пневматик	Пневматик	Пневматик	Пневматик	Пневматик / СЕ	Пневматик / СЕ	Пневматик / СЕ	Супереластик	Супереластик	Супереластик
2.02	Колеса, кількість передніх / задніх (X=ведомі)			2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
2.03	Колісна база передніх шин	b10	мм	960	960	960	960	1000	1000	1000	1000	1000	1000
2.04	Колісна база задніх шин	b11	мм	950	950	950	950	990	990	990	990	990	990
2.05	Шини (передні)			23×9-10-16PR	23×9-10-16PR	23×9-10-16PR	23×9-10-16PR	28×9-15-12PR	28×9-15-12PR	28×9-15-12PR	28×9-15	28×9-15	28×9-15
2.06	Шини (задні)			18×7-8-14PR	18×7-8-14PR	18×7-8-14PR	18×7-8-14PR	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10
Розмір													
3.01	Передній зв'яз	x	мм	425	425	425	425	485	485	485	490	490	490
3.02	Кут нахилу мачти (вперед/назад)	α/β	°	6/8	6/8	6/8	6/8	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
3.03	Висота опущеної мачти	h1	мм	1995	1995	1995	1995	2075	2075	2075	2180	2180	2180
3.04	Висота вільного ходу	h2	мм	145	145	145	145	145	145	145	150	150	150
3.05	Макс висота підйому	h3	мм	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
3.06	Висота мачти у висунутому положенні	h4	мм	4042	4042	4042	4042	4230	4230	4230	4230	4230	4230
3.07	Висота захисної решітки	h6	мм	2150	2150	2150	2150	2215	2215	2215	2215	2215	2215
3.08	Розмір вил: товщина x ширина x довжина	s/e/l	мм	40×122×920	40×122×920	40×122×1070	40×122×1070	45×125×1070	45×125×1070	45×125×1070	50×125×1070	50×125×1070	50×125×1070
3.09	Клас вилкової плити за DIN			2A	2A	2A	2A	3A	3A	3A	3A	3A	3A
3.10	Довжина навантажувача (без вил)	l2	мм	2270	2270	2280	2280	2525	2525	2525	2550	2550	2550
3.11	Ширина навантажувача	l1	мм	1185	1185	1185	1185	1245	1245	1245	1245	1245	1245
3.12	Радіус повороту	Wa	мм	2000	2000	2010	2010	2240	2240	2240	2260	2260	2260
3.13	Дорожній просвіт поміж мачтою і землею	m1	мм	110	110	110	110	135	135	135	135	135	135
3.14	Дорожній просвіт поміж центром колісної бази і землею (з вантажем)	m2	мм	115	115	115	115	145	145	145	145	145	145
3.15	Ширина робочого проходу (палета 1000x1000мм, вазор 200 кг)	Ast	мм	3625	3625	3635	3635	3995	3995	3995	4020	4020	4020
3.16	Ширина робочого проходу (палета 1200x200мм, вазор 200 кг)	Ast	мм	3825	3825	3835	3835	4125	4125	4125	4150	4150	4150
3.17	Висота регулювання вил (по зовнішній кромці), макс / міні	WS	мм	1030/244	1030/244	1030/244	1030/244	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250
Робочі характеристики													
4.01	Швидкість ходу: з/без вантажу		км/ч	16/16	14.5/15.0	16/16	14.5/15.0	17/18	17/18	15.0/15.5	16.5/17.5	16.5/17.5	14.5/15
4.02	Швидкість підйому: з/без вантажу		мм/с	350/510	280/490	330/510	260/490	340/460	340/460	265/440	325/450	325/450	225/410
4.03	Швидкість опускання: з/без вантажу		мм/с	450/500	450/500	450/500	450/500	-/500	-/500	-/500	-/500	-/500	-/500
4.04	Долаемий ухил з вантажем		%	22	22	20	18	18	18	17	15	15	15
4.05	Макс тягове зусилля з вантажем		N	16000	16000	16500	16500	21700	21700	19500	21700	21700	19500
4.06	Швидкість прискорення (l0m): з/без вантажу		s	4,6/4,4	4,8/4,6	4,6/4,4	4,8/4,6	4,7/4,5	4,7/4,5	5,0/4,7	4,9/4,7	4,9/4,7	5,2/4,9
Вага													
5.01	Загальна вага (з/без АКБ)		кг	3620/3340	3620/3340	3910/3630	3910/3630	4490/4030	4490/4030	4490/4030	5100/4640	5100/4640	5100/4640
5.02	Навантаження на вісь без вантажу, передня / задня		кг	1493/2127	1493/2127	1690/2220	1690/2220	2095/2395	2095/2395	2095/2395	2290/2810	2290/2810	2290/2810
5.03	Навантаження на вісь з вантажем, передня / задня		кг	4687/933	4687/933	5680/730	5680/730	6820/670	6820/670	6820/670	7810/790	7810/790	7810/790
Акумулятор													
6.01	Напруга / Номинальна ємність		В/Аг	80/271	80/271	80/271	80/271	80/404	80/404	80/404	80/404	80/404	80/404
6.02	Вага акумулятора		кг	280	280	280	280	420	420	420	420	420	420
Двигун та контролер													
7.01	Потужність тягового двигуна (S2-60хв)		кВт	12	12	12	12	16,6	16,6	16,6	16,6	16,6	16,6
7.02	Потужність двигуна підйому (S3-15%)		кВт	15	15	15	15	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5
7.03	Режим контролеру тягового двигуна			MOSFET/AC"	MOSFET/AC"	MOSFET/AC"	MOSFET/AC"	MOSFET/AC"	MOSFET/AC"	MOSFET/AC"	MOSFET/AC"	MOSFET/AC"	MOSFET/AC"
7.04	Режим контролеру двигуна підйому			MOSFET/AC"	MOSFET/AC"	MOSFET/AC"	MOSFET/AC"	MOSFET/AC"	MOSFET/AC"	MOSFET/AC"	MOSFET/AC"	MOSFET/AC"	MOSFET/AC"
Інше													
8.01	Робоче / стоянкове гальмо			гідравл/механ	гідравл/механ	гідравл/механ	гідравл/механ	гідравл/механ	гідравл/механ	гідравл/механ	гідравл/механ	гідравл/механ	гідравл/механ
8.02	Робочий тиск гідравлічної системи		МПа	17,5	17,5	17,5	17,5	21	21	21	21	21	21
8.03	Тип тягового контролеру			ZAPI	Santroll	ZAPI	Santroll	ZAPI	INMOTION	Santroll	ZAPI	INMOTION	Santroll

Прим: для конфігурації 2:ZAPI контролер; 3: INMOTION контролер; 7: Santroll контролер



Аst: ширина робочого коридору
а: зазор
b: довжина вантажу



CPD20 CPD25
CPD30 CPD35

Примітка: Вертикальна вісь позначає вантажопідйомність, а горизонтальна вісь позначає центр вантажу, який розраховується від передньої поверхні вил до ваги стандартного вантажу. Стандартне навантаження означає куб з довжиною краю 1000 мм. При нахилі мачти вперед за допомогою нестандартних вил або при завантаженні великогабаритних вантажів вантажопідйомність зменшиться. Вантажопідйомність стандартної мачти при різному центрі навантаження може бути відома з цієї таблиці навантажень.

Модель	Конфігурація	Напруга(В)	Ємність (Аг)	Постачальник
CPD20/CPD25	Базова	80	271	ENEROC
	Опція	80	404	ENEROC
CPD30/CPD35	Базова	80	404	ENEROC
	Опція	80	542	ENEROC

Двокомпонентна мачта без вільного ходу

Модель мачти	Максимальна висота підйому (мм)	Вантажопідйомність (центр ваги 500мм) (кг)				Габаритна висота мачти (вила опущені) (мм)			Кут нахилу мачти (α/β)	
		2т	2,5т	3т	3,5т	2-2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3-3.5t
M200	2000	2000	2500	3000	3500	1495	1570	1680	6/8	6/10
M250	2500	2000	2500	3000	3500	1745	1820	1930	6/8	6/10
M300	3000	2000	2500	3000	3500	1995	2070	2180	6/8	6/10
M330	3300	2000	2500	3000	3500	2145	2220	2330	6/8	6/10
M350	3500	2000	2500	3000	3500	2245	2320	2430	6/8	6/10
M370	3700	2000	2500	3000	3400	2345	2420	2530	6/8	6/6 *6/10
M400	4000	2000	2500	2950	3350	2545	2620	2730	6/5	6/6 *6/10
M425	4250	2000	2500	2850	3250	2670	2745	2855	6/5	6/6 *6/10
M450	4500	1900	2300	2750	3100	2795	2870	2980	6/5	6/6 *6/10
M500	5000	1800	1950 *2050	2400 *2550	2650 *2800	3045	3120	3230	6/5 *6/5	6/6 *6/6
M550	5500	1400	1550 *1950	2250 *2450	2500 *2600	3345	3420	3530	3/3 *6/5	3/6 *3/6
M600	6000	950 *1500	1100 *1800	1500 *2200	1550 *2400	3595	3670	3780	3/3 *6/5	3/6 *3/6

Примітка: (1) *Номінальна вага з подвійними шинами або широкими шинами

Двокомпонентна мачта з вільним ходом

Модель мачти	Максимальна висота підйому (мм)	Вантажопідйомність (центр ваги 500мм) (кг)				Габаритна висота мачти (вила опущені) (мм)			Висота вільного ходу (з опорною решіткою) (мм)			Кут нахилу мачти (α/β)	
		2т	2,5т	3т	3,5т	2-2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3-3.5t
ZM200	2000	2000	2500	3000	3500	1495	1570	1680	447	380	500	6/8	6/10
ZM250	2500	2000	2500	3000	3500	1745	1820	1930	697	630	750	6/8	6/10
ZM300	3000	2000	2500	3000	3500	1995	2070	2180	947	880	1000	6/8	6/10
ZM330	3300	2000	2500	3000	3500	2145	2220	2330	1097	1030	1150	6/8	6/10
ZM350	3500	2000	2500	3000	3500	2245	2320	2430	1197	1130	1250	6/8	6/10
ZM370	3700	2000	2500	3000	3400	2345	2420	2530	1297	1230	1350	6/8	6/6 *6/10
ZM400	4000	2000	2500	2950	3350	2545	2620	2730	1497	1430	1550	6/5	6/6 *6/10
ZM425	4250	2000	2500	2850	3250	2670	2745	2855	1622	1555	1675	6/5	6/6 *6/10
ZM450	4500	1900	2300	2750	3100	2795	2870	2980	1747	1675	1800	6/5	6/6 *6/10
ZM500	5000	1800	1950 *2050	2400 *2550	2650 *2800	3045	3120	3230	1997	1930	2050	6/5 *6/5	6/6 *6/6
ZM550	5500	1400	1550 *1950	2250 *2450	2500 *2600	3345	3420	3530	2297	2230	2350	3/3 *6/5	3/6 *3/6
ZM600	6000	950 *1500	1100 *1800	1500 *2200	1550 *2400	3595	3670	3780	2547	2480	2600	3/3 *6/5	3/6 *3/6

Примітка: (1) *Номінальна вага з подвійними шинами або широкими шинами

- (2) 2-2.5т: висота вільного ходу збільшується на 397мм без опорної решітки;
(3) 3-3.5т: висота вільного ходу збільшується на 396мм без опорної решітки;

Трикомпонентна мачта з вільним ходом

Модель мачти	Максимальна висота підйому (мм)	Вантажопідйомність (центр ваги 500мм) (кг)				Габаритна висота мачти (вила опущені) (мм)		Висота вільного ходу (з опорною решіткою) (мм)			Кут нахилу мачти (α/β)	
		2т	2,5т	3т	3,5т	2-2.5t	3-3.5t	2-2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3-3.5t
ZSM360	3600	2000	2500	3000	3400	1975	1930	774	740	745	6/8	6/6
ZSM400	4000	2000	2500	2900	3250	1920	2055	900	865	870	6/5	6/6
ZSM435	4350	2000	2450	2750	3150	2045	2180	1024	990	995	6/5	6/6
ZSM450	4500	2000	2300	2700	3000	2095	2230	1074	1040	1045	6/5	6/6
ZSM470	4700	2000	2200	2700	2900	2160	2230	1140	1140	1048	6/5	6/6
ZSM480	4800	1900	2050	2600	2800	2195	2330	1174	1140	1145	6/5	6/6
ZSM500	5000	1800	1950 *2050	2400 *2500	2650	2295	2430	1274	1240	1245	6/5 *6/5	6/6 *6/6
ZSM540	5400	1400	1550 *1950	2250 *2450	2500	2420	2555	1400	1365	1370	3/3 *6/5	3/6 *3/6
ZSM600	6000	950 *1500	1100 *1800	1550 *2150	1550 *2300	2645	2780	1624	1590	1595	3/3 *6/5	3/6 *3/6
ZSM650	6500	700 *1400	800 *1600	1250 *2200	1300 *2500	2835	2970	1814	1788	1793	3/3 *3/5	3/3 *3/3
ZSM700	7000	300 *1100	400 *1200	850 *2100	1000 *2300	3105	3240	2084	2058	2063	3/3 *3/5	3/3 *3/3

Примітка: (1) *Номінальна вага з подвійними шинами або широкими шинами

- (2) 2-2.5т: висота вільного ходу збільшується на 451мм без опорної решітки;
(3) 3-3.5т: висота вільного ходу збільшується на 520мм без опорної решітки;